

Несколько интересных фактов о пожарных лестницах:

Первая пожарная лестница была запатентована в Америке 8 апреля 1766 года. Необходимость в ней возникла с появлением первых многоэтажных строений, так как стало проблематично спасать людей с верхних этажей.

В Российской империи первую механическую пожарную лестницу сконструировали в 1777 году. Раздвижная лестница с рычажным механизмом доставляла людей на высоту 20 метров, что по тем временам было неслыханной высотой.

Автором первой выдвижной трёхколенной лестницы был русский механик Кирилл Васильевич Соболев. Лестницы, удлиняющиеся по такому принципу, до сих пор используются в пожарных машинах по всему миру.

В 2005 году начальник службы пожаротушения Москвы, Герой России полковник Евгений Чернышёв усовершенствовал штурмовую лестницу. Из одной лестницы получилось три: штурмовая, стремянка и прямая лестница.

Есть лестницы с кабиной, скорость поднятия которых составляет 3 м/с.

Существует уникальный телескопический подъёмник «Спайдер». Роботизированное устройство на гусеничном ходу имеет четыре «паучьи лапы», управляется дистанционно на расстоянии до 100 метров, работает автономно. «Спайдер» пробирается в труднодоступные места, поднимается на высоту до 28 метров, это около 10 этажей.



**8 АПРЕЛЯ
ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ
ПОЖАРНОЙ ЛЕСТНИЦЫ**



Пожарная лестница помогает профессионалам своего дела подниматься по наружной стене здания и эвакуировать людей. Изначально планировалось применять ее только при пожаре, но со временем она стала незаменимой и при других спасательных операциях.

День рождения пожарной лестницы отмечается ежегодно 8 апреля. В этот день в 1766 году в Америке запатентовали первое в мире изделие под названием «пожарная лестница». Ее технические характеристики соответствовали нормам безопасности того времени. Практические испытания прошли успешно. Пожарная лестница стала одним из первичных средств пожаротушения.

Необходимость в этом спасательном элементе возникла в тот момент, когда появились многоквартирные строения, и спасать людей с верхних этажей стало проблематично. Первичная длина лестницы составляла почти 10 м. В Российской империи первую механическую пожарную лестницу сконструировали в 1777 году. Раздвижная лестница с рычажным механизмом доставляла людей на высоту 20 м. На то время это была неслыханная высота. Императорская академия наук вручила медаль ее создателю, кузнецу по профессии, Петру Дальгрёну.

За время своего существования пожарная лестница не раз видоизменялась и совершенствовалась. С момента первой запатентованной модели в 1766 году она из деревянной превратилась в металлическую. Появились модификации автомобильной и ручной. Высота, на которую она теперь поднимает пожарных, из 10 м увеличилась до 60 м.

